



Dr.ir.W.M.J.Schlösser

aanvaardde op 15 november 1963 het ambt van gewoon hoogleraar in de afdeling der Werktuigbouwkunde, om onderwijs te geven in de werktuigbouwkunde, in het bijzonder in de leer der werktuigkundige constructie, met een rede, getiteld: 'Panta Rhei'.

Dr.ir.Willem Martin Jozef Schlösser werd 20 februari 1927 te Kerkrade geboren. Nadat hij in 1945 met lof het eindexamen h.b.s.-B behaalde, studeerde hij werktuigbouwkunde te Delft, waar hij in 1950, eveneens met lof, het ingenieurs-examen deed.

Na zijn militaire dienst, die hij als reserve-luitenant bij de Koninklijke Luchtmacht doorbracht en waar hij zich onder meer bezighield met de ontwikkeling van sneltankende voertuigen voor straaljagers, trad hij in 1951 in dienst van de N.V. Werf Gusto te Schiedam. Hier kreeg hij onder andere het nemen van sleeptankproeven aan motortorpedoboten, onderzoek van hydraulische aandrijvingen voor kolenwinningswerktuigen en van werktuigen voor olieboringen tot taak. In 1954 trad hij in dienst bij de United Nations Reconstruction Agency in Korea, waar hij werkte aan de installatie van mijnbouwwerktuigen. Nog hetzelfde jaar kreeg hij bij de N.V. Baghuis te Best de bedrijfsleiding bij de ontwikkeling en productie van hydraulische aandrijvingen. Van 1956 tot aan zijn benoeming tot hoogleraar werkte hij bij de Technische Hogeschool te Delft, aanvankelijk aangesteld door de Stichting Chemische Werktuigen. Aan de Delftse hogeschool was hij belast met de bouw van een laboratorium voor metingen aan hydraulische werktuigen. Over de resultaten van dit werk werd in 1959 verslag gedaan in zijn dissertatie 'Meten aan Verdringerpompen'. Bij deze promotie was prof.ir.E.F.Boon promotor.

De promotie werd gevolgd door een benoeming tot lector aan de Technische Hogeschool Delft met de leeropdracht 'hydraulische werktuigen'. Door de bekendheid die het laboratorium te Delft door de daar ontwikkelde meetmethoden verwierf, kreeg dr.ir.Schlösser diverse uitnodigingen om zitting te nemen in organen die invloed kunnen uitoefenen op de ontwikkeling van het vak aandrijvingen, in het bijzonder de hydraulische aandrijvingen. Dr.ir Schlösser heeft dan ook zitting in verscheidene binnen- en buitenlandse organen van bovengenoemde aard.

Hij verleende medewerking aan onderzoekingen van industrieën in Nederland, Engeland, Frankrijk, Duitsland, Zwitserland, Denemarken, Zweden en de Verenigde Staten van Noord-Amerika. In vele vaktijdschriften in binnen- en buitenland verschenen artikelen van de hand van dr.ir.Schlösser.

Zijn benoeming tot gewoon hoogleraar aan de Technische Hogeschool te Eindhoven geschiedde bij Koninklijk besluit van 21 september 1962.

Bron: Technische Hogeschool Eindhoven 1963-1964,
uitgegeven door de senaat in maart 1965