

D. Slebos, arch. HBO

Dirk Slebos, arch, H.B.O., is op 22 juni 1923 in 'Gravenhage geboren. Hij behaalde na de vooropleiding m.u.l.o.-A en h.b.s.-B in 1946 het diploma bouwkunde aan de HTS. In 1950 verwierf hij het diploma V.B.O. en in 1952 aan de Academie van Bouwkunst in Amsterdam het H.B.O.-diploma. Van 1946 tot 1950 was prof. Slebos werkzaam op het Architectenbureau ir. W.S. v.d. Erve in Den Haag en vervolgens 4 jaar op het bureau J.A. Snellebrand en G.W. Tuynman in Amsterdam. In 1954 vestigde hij zich als zelfstandig architect. Zijn bureau houdt zich bezig zowel met woningbouw als utiliteitsbouw, maar ook verbouw. Sinds 1954 is de heer Slebos betrokken bij de vormgeving van civieltechnische kunstwerken onder de directie van de Dienst der Publieke Werken in Amsterdam voor de afdeling Bruggen, Bouwwerken en Waterbouw. Sedert 1974 is hij adviseur van de Directie Publieke Werken inzake beleidsaspecten m.b.t. de architectuur bij de vormontwikkeling van civieltechnische en bouwkundige werken voor de oostlijn van de Metro. Sinds 1968 is hij supervisor voor het gebied van de binnenstad van Alkmaar. Vanaf 1954 is prof. Slebos gedelegeerd secretaris van het rayon Waterland van de Stichting Noordhollandse Welstandscommissie. Voorts was en is hij lid van verscheidene andere commissies op het gebied van welstand en architectuur. Prof. Slebos was docent aan het Voortgezet Hoger Bouwkunstondericht aan de Academie van Bouwkunst in Amsterdam, van welke Academie hij tevens directeur was. Van zijn hand verscheen een aantal artikelen en nota's. In 1961 verwierf hij de Architectuurprijs van de Stad Amsterdam voor het tramwachtershuisje voor het Centraal Station aldaar en in 1963 werd hem door het bestuur van de Vereniging Academie van Bouwkunst de Albert van der Steurpenning toegekend wegens verdienste voor en in de studie.

Zijn benoeming tot gewoon hoogleraar in het architectonisch/stedebouwkundig ontwerpen geschiedde bij Koninklijk besluit nr. 14 van 12 mei 1978.

Drs. Ch. W. W. van Lohuizen

Christiaan Wilhelm Wali van Lohuizen is op 5 februari 1932 in Amsterdam geboren. Na in 1951 aan het lyceum in Bussum het eindexamen gymnasium-A behaald te hebben studeerde hij sociale geografie aan de Rijksuniversiteit Utrecht met doctoraal bijvakken stedebouwkundig onderzoek (in Delft) en

sociologie. Hij legde in 1959 zijn doctoraal examen af. Vervolgens was hij tot 1964 wetenschappelijk medewerker aan het Geografisch Instituut te Utrecht, afdeling Toegepaste Geografie en Planologie. In 1964 werd hij benoemd tot stafmedewerker bij de Nederlandse Spoorwegen, waar hij zich o.m. bezighield met de ontwikkeling van een op de praktijk gericht rekenmodel voor prognose van arbeidsplaatsen en de toepassing ervan op Nederland en delen ervan. Voorts verrichte hij onderzoek naar het verband tussen ruimtelijke structuur en (openbaar) vervoerstelsel, resulterende in ideeën en voorstellen voor een stedelijke structuur die gebaseerd is op openbaar vervoer. Ook leverde hij bijdragen voor projecten, speciaal gericht op de toekomstige vervoersvoorzieningen en de daarmee samenhangende ruimtelijke structuur, in het bijzonder voor Utrecht, Nieuwegein, Veenendaal, Tilburg, Almere, Amsterdam, Rotterdam en Zoetermeer. Tenslotte was hij bij de NS belast met planologisch overleg met rijks-, provinciale en gemeentelijke overheden in verband met bestemming-, structuur- en streekplannen. Van 1973 tot 1974 had drs. van Lohuizen als directeur van het European Research Institute for Urban and Regional Planning in Den Haag de leiding over een internationaal onderzoeksproject voor de Europese gemeenschap, waarin nagegaan werd hoe de verstedelijking (incl. de verkeersvoorzieningen) in NW Europa voortschrijdt en welke bedreiging hiervan uitgaat voor het milieu, in het bijzonder de open ruimte. Sedert 1974 is hij verbonden aan het Planologisch Studiecentrum van TNO in Delft waar hij als hoofd van een nieuwe sectie Stimulering en Coördinatie een bijdrage levert aan een betere afstemming van het planologisch onderzoek op de behoefte van de praktijk. Een eerste aanzet vormt een doorlichting van het onderzoek t.b.v. de Verkenningcommissie Onderzoek van Belang voor Ruimtelijk Beleid, in het bijzonder resulterende in welke lacunes in het onderzoek opvallen en hoe het onderzoek en het beleid t.o.v. elkaar functioneren. Daarnaast is prof. drs. Ch.W.W. van Lohuizen secretaris van de sectie planologisch onderzoekers SPO, ingesteld door het NIROV, en vice-voorzitter van de afdeling Sociale Geografie van het Koninklijk Nederlands Aardrijkskundig Genootschap. Van zijn hand verschenen verscheidene publikaties in binnen- en buitenlandse vaktijdschriften.

Zijn benoeming tot buitengewoon hoogleraar in het planologisch onderzoek, in het bijzonder in de sociogeografie, geschiedde bij Koninklijk besluit nr. 66 van 11 augustus 1976.