

Ir. L.P. Sikkel

Lodewijk Pieter Sikkel werd op 3 februari 1924 in Amsterdam geboren. Na in 1941 in Amsterdam het diploma h.b.s.-B te hebben behaald studeerde hij weg- en waterbouwkunde aan de M.T.S. in Amsterdam, welke studie hij in 1944 met gunstig resultaat beëindigde.

Na de winter van 1944-1945 studeerde hij aan de Technische Hogeschool Delft. In 1951 behaalde hij daar het ingenieursdiploma (afstudeerrichting utiliteitsbouw) voor civiel ingenieur.

Van 1952 tot 1961 was de heer Sikkel werkzaam bij de N.V. Nederlandse Spoorwegen en van 1961 tot 1965 bij de Dienst der Publieke Werken van de Gemeente Amsterdam, afdeling Tunnelbouw.

Van 1965 tot 1967 was prof. Sikkel afdelingshoofd van de N.V. tot Aanneming van werken van H.J. Nederhorst te Gouda, waar hij later benoemd werd tot onderdirecteur en tot directeur.

Hij was directeur van de Koninklijke Nederhorst Bouw B.V. bouwdivisie N.W.-Europa van de Verenigde Bedrijven Nederhorst (Nederhorst United) N.V. waar hij speciaal belast was met de leiding van het ingenieurbureau van de divisie, alsmede met lange termijn planning, algemeen beleid, personeelsbeleid, management development en research en development.

Daarnaast was prof. Sikkel van 1952 tot 1956 leraar aan de avond-H.T.S. te Amsterdam, van 1971 tot 1973 doceerde hij aan de cursus Projectorganisatie voor de Overheid van het Bouwcentrum en in 1972 was hij gastdocent aan de T.H. Eindhoven.

Prof. Sikkel verzorgde diverse lezingen en voordrachten.

Hij was voorzitter van de Betonvereniging en van de Commissie Sociaal Beleid van de Nieuwe Vereniging van het Aannemers Groot-Bedrijf (NIVAG); hij was plaatsvervangend lid van de Bedrijfscommissie van de Ondernemingsraden in de Bouwnijverheid en was lid van de Stuurgroep Werkoverleg NIVE. Tevens is hij voorzitter werkgroep cursussen Ondernemingsraadsleden Bouwnijverheid.

Van de hand van prof. Sikkel verschenen een aantal artikelen in binnenlandse vaktijdschriften.

Zijn benoeming tot gewoon hoogleraar in de uitvoeringstechniek geschiedde bij Koninklijk besluit nr. 20 van 13 december 1974.

Bron: Verslag Technische Hogeschool Eindhoven 1973/75.