

Dr.ir. M.J.W. Schouten

Prof.dr.ir. M.J.W. Schouten is op 16 september 1945 in Venlo geboren. Na aldaar het MULO-diploma behaald te hebben, studeerde hij aan de Rijks-HBS, eveneens in Venlo en liet zich na het behalen van het B-diploma in 1963 inschrijven als student in de werktuigbouwkunde aan de Technische Hogeschool Eindhoven. Zijn ingenieursstudie voltooide hij in maart 1968. Van mei 1968 tot februari 1970 vervulde hij zijn militaire-dienstplicht bij de Koninklijke Marine in de rang van Luitenant ter Zee der tweede klasse. Als docent aan het Koninklijk Instituut voor de Marine in Den Helder werkte hij o.a. aan Hydraulische scheepsaandrijvingen en slijtagevormen in hoog belaste contraforme contactvlakken. Sedert 1970 was de heer Schouten in dienst bij de Verein Deutscher Machinebau Anstalten e.V. (V.D.M.A.) te Frankfurt am Main, waar hij onderzoek verrichtte op het gebied van de elasto-hydrodynamische smering, de smering van tandwielen, nokken, wentellagers enz. Dit onderzoek werd grotendeels uitgevoerd in samenwerking met de Vakgroep Aandrijftechniek van de Technische Hogeschool Eindhoven en een werkgroep uit de Duitse industrie.

In 1973 promoveerde de heer Schouten aan de Technische Hogeschool Eindhoven tot doctor in de technische wetenschappen op het proefschrift 'Einfluss elasto-hydrodynamischer Schmierung auf Reibung, Verschleiss und Lebensdauer von Getrieben'. Zijn promotors waren prof.dr.ir. W.M.J. Schlösser van de TH-Eindhoven en Prof.Ing. Habil W. König van de Technische Universität Berlin.

Van de hand van Prof. Schouten verscheen een groot aantal publikaties in vaktijdschriften, hij hield lezingen in binnen- en buitenland en hij is vakredacteur hydrauliek van het Polytechnisch tijdschrift.

Zijn benoeming tot gewoon hoogleraar in de werktuigbouwkunde geschiedde bij Koninklijk besluit nr. 274 van 23 augustus 1976.