



Rik Baert werd in 1956 te Roeselare (België) geboren. Na een opleiding Latijn-Wiskunde ging hij studeren aan de Universiteit Gent, waar hij in 1979 het diploma van burgerlijk werktuigkundig-electrotechnisch ingenieur behaalde. Als research assistant aan de University of Manchester Institute of Science and Technology behaalde hij vervolgens eind 1980 het diploma Master of Science by Research. Daarna keerde hij terug naar Gent om er, in het Laboratorium voor Machines en Machinebouw, een promotie-onderzoek te beginnen naar het ontstekings- en verbrandingsgedrag van zware scheepsdieselbrandstoffen. Een deel van dit onderzoek verrichtte hij in Trondheim (Noorwegen) aan het Marine Technology Centre.

Toen hij in juni 1988 zijn doktortitel behaalde was hij reeds bijna een jaar aan de slag als universitair docent aan de TU

Delft in de vakgroep Gasturbines en Maritieme Dieselmotoren. In 1990 verruilde hij de universiteit voor de groep Voorontwikkeling Motoren bij DAF in Eindhoven, om daar verbrandingsonderzoek te gaan verrichten. Doel van dit onderzoek was ondermeer het terugdringen van de uitstoot van schadelijke gassen door vrachtwagendieselmotoren. In 1993 keerde hij terug naar Delft om dit onderzoek voort te zetten bij de afdeling Verbrandingsmotoren van het TNO Instituut Wegtransportmiddelen. Vanaf eind 1993 tot begin 1999 was hij hoofd van de sectie Motoren in deze afdeling, en sinds maart 1999 is hij er research manager.

Sinds november 1996 is Rik Baert gedurende 3 dagen per week hoogleraar aan de Faculteit Werktuigbouw van de Technische Universiteit Eindhoven op het vakgebied "Verbrandingsmotoren".